

Colloque 2011

Se déplacer

dans une ville qui

respire

ATUQ
Association du transport
urbain du Québec

Les défis du RTC
à l'ère de la mobilité
durable



Colloque 2011

Se déplacer

dans une ville qui

respire



ATUQ
Association du transport
urbain du Québec

Le défi de la mobilité durable

- Le défi fixé par le Plan de mobilité durable
- Le défi des nouveaux marchés
- Le défi de la gouvernance

Colloque 2011

Se déplacer

dans une ville qui

respire



ATUQ
Association du transport
urbain du Québec

Le défi de la mobilité durable

Le défi fixé au transport en commun

- **Cible visée en 2030 :**
 - 20% des déplacements totaux, soit autour de 90 M de passages annuels
- **Situation actuelle :**
 - 2006: part modale de 9% (sur 24 h)
 - 2010: 44,3 M de passages

Colloque 2011

Se déplacer

dans une ville qui

respire



ATUQ
Association du transport
urbain du Québec

Le défi de la mobilité durable

Le défi fixé au transport en commun

Est-il possible pour le RTC d'atteindre les cibles du Plan de mobilité durable sans changer ses façons de faire?

Colloque 2011

Se déplacer

dans une ville qui

respire



ATUQ
Association du transport
urbain du Québec

Le défi de la mobilité durable

Le défi des nouveaux marchés

Colloque 2011

Se déplacer

dans une ville qui

respire



ATUQ
Association du transport
urbain du Québec

Le défi des nouveaux marchés

Les marchés forts actuels

- **En période de pointe**
 - 60 % des déplacements RTC, part modale de 12 %
- **Vers La Cité et Sainte Foy**
 - 53 % des déplacements RTC, part modale jusqu'à 40 % pour certaines destinations en pointe
- **Les étudiants et les jeunes**
 - 45 % des clients sont aux études
 - 61 % des clients ont moins de 35 ans

Source: Enquête Origine-Destination, 2006

Colloque 2011

Se déplacer

dans une ville qui

respire



ATUQ
Association du transport
urbain du Québec

Le défi des nouveaux marchés

- **Pour atteindre les cibles: renforcer ces marchés**
 - Augmenter la **capacité** et la **qualité** du service, notamment par le passage à un mode lourd et une consolidation du service eXpress
 - Gains possibles: travailleurs d'âge moyen, déplacements autres que pour le travail et les études, hors pointe et de fin de semaine à **destination des deux pôles**

Source: Enquête Origine-Destination, 2006

Colloque 2011

Se déplacer

dans une ville qui

respire



ATUQ
Association du transport
urbain du Québec

Le défi des nouveaux marchés

- Mais renforcer ces marchés déjà forts ne sera pas suffisant pour atteindre les cibles
- Le RTC devra percer de nouveaux marchés

Source: Enquête Origine-Destination, 2006

Colloque 2011

Se déplacer

dans une ville qui

respire



ATUQ
Association du transport
urbain du Québec

Le défi des nouveaux marchés

Quels marchés?

- **Les déplacements hors pointe**
 - 54 % des déplacements totaux, part modale de 6,6 %
- **Les destinations ailleurs que dans La Cité et Sainte-Foy**
 - 66 % des déplacements totaux, part modale de 6,3 %
- **Les déplacements de fin de semaine**

Source: Enquête Origine-Destination, 2006

Colloque 2011

Se déplacer

dans une ville qui

respire



ATUQ
Association du transport
urbain du Québec

Le défi des nouveaux marchés

Quels marchés?

- **Les clientèles moins rejointes**
 - Les travailleurs d'âge moyen qui se déplacent beaucoup, mais peu en transport en commun
 - Les personnes retraitées qui se déplacent moins et peu en transport en commun, mais dont la proportion augmentera

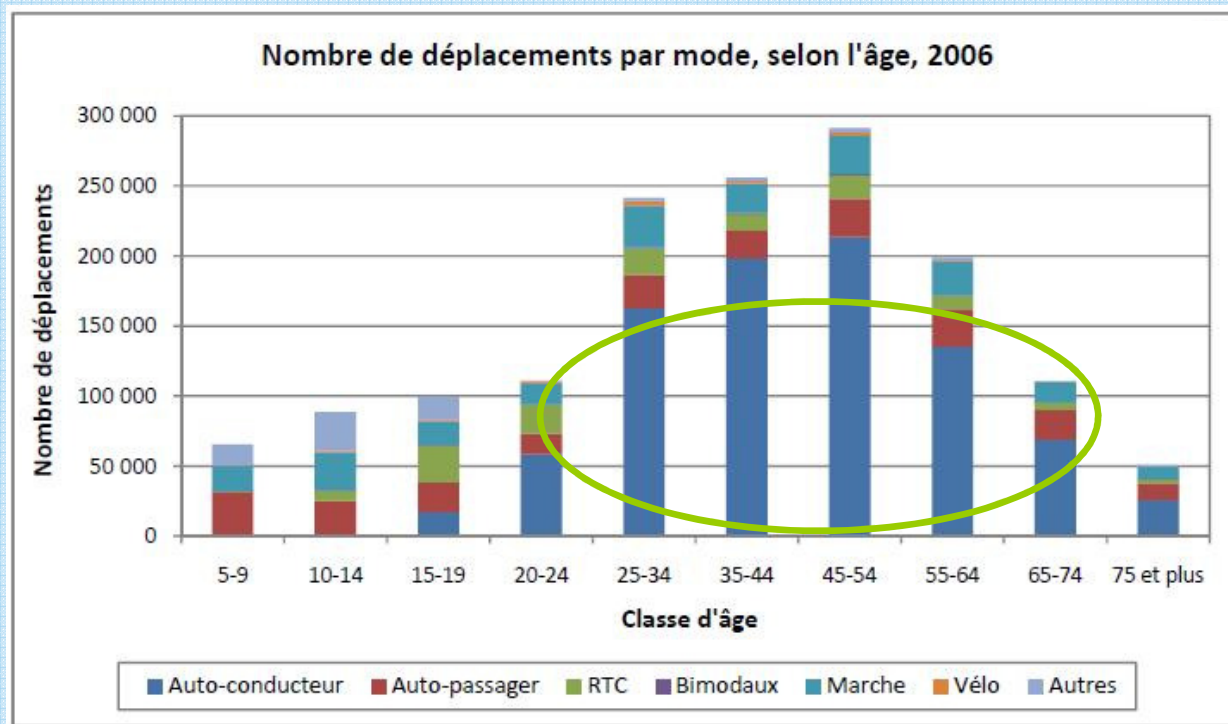
Colloque 2011

Se déplacer dans une ville qui respire



ATUQ
Association du transport
urbain du Québec

Le défi des nouveaux marchés



Source: Enquête Origine-Destination, 2006

Colloque 2011

Se déplacer

dans une ville qui

respire



ATUQ
Association du transport
urbain du Québec

Le défi des nouveaux marchés

Pour atteindre les cibles...

- Être plus performant dans les marchés déjà forts, mais aussi...
- Percer des marchés nettement plus difficiles à conquérir
 - Déplacements de courte distance, beaucoup plus diffus dans la journée et sur le territoire
 - Dans les secteurs de banlieue de faible densité
 - Où la congestion est faible et le stationnement abondant

Colloque 2011

Se déplacer

dans une ville qui

respire



ATUQ
Association du transport
urbain du Québec

Le défi des nouveaux marchés

- **Un défi d'adaptation pour répondre à des attentes et des besoins différents**
 - Souplesse, confort, accessibilité et sécurité
 - En dehors des périodes de pointe
- **Un défi de performance**
 - Créneaux moins rentables
 - Être imaginatif pour offrir un service adapté aux besoins au meilleur coût

Colloque 2011

Se déplacer

dans une ville qui

respire



ATUQ
Association du transport
urbain du Québec

Le défi de la mobilité durable

Le défi de la gouvernance

Colloque 2011

Se déplacer

dans une ville qui

respire



ATUQ
Association du transport
urbain du Québec

Le défi de la gouvernance

- **Le plan de mobilité durable est le résultat d'une réflexion concertée**
- **Le défi est de passer à une action concertée où :**
 - L'urbanisation soutient le transport en commun et le transport en commun soutient le développement urbain
 - Tous les transports sont planifiés et organisés de manière intégrée

Colloque 2011

Se déplacer

dans une ville qui

respire



ATUQ
Association du transport
urbain du Québec

Le défi de la gouvernance

L'atteinte de la cible de 20% dépend de cette action concertée entre tous les acteurs concernés à l'échelle municipale et à l'échelle régionale

La Ville de Québec et le RTC peuvent-ils atteindre cette cible sans changer leurs façons de faire?

Colloque 2011

Se déplacer

dans une ville qui

respire



ATUQ
Association du transport
urbain du Québec

Le défi de la gouvernance

La structure de gouvernance actuelle permet-elle...

- La mobilisation des acteurs municipaux et régionaux concernés?
- La cohérence des planifications et des actions en urbanisation et en transport?
- Une planification mieux intégrée DES transports (marche, vélo privé, en libre service, transport en commun, automobile privée, partagée, etc.)?

Colloque 2011

Se déplacer

dans une ville qui

respire



ATUQ
Association du transport
urbain du Québec

Le défi de la gouvernance

- **Travailler ensemble sur les plans**
 - Stratégique, tactique et opérationnel
- **Se donner le temps d'apprendre à travailler ensemble et les outils pour le faire**
- **Tout un changement de culture...**

Colloque 2011

Se déplacer

dans une ville qui

respire



ATUQ
Association du transport
urbain du Québec

Le défi de la mobilité durable

Merci!

Des questions?